

ACTA 001/2021

BARRIO/PEDANÍA: **BARRIO DE NUEVO PARQUE**

Moderador/a: S.S.M.A

Secretario/a: C.B.C.

En Ciudad Real, a **dieciséis de diciembre de dos mil veintiuno**, en el **Centro Cívico José María de la Fuente** sito en **C/ Alemania, 5 de Ciudad Real**, se reúnen, La Sra. Alcaldesa Presidenta, La Sra. Concejala Coordinadora de áreas, La Sra. Concejala Delegada de Participación Ciudadana, La Sra. Concejala Delegada de Urbanismo, El Sr Concejel Delegado de Infraestructuras y Mantenimiento, El Sr. Concejel Delegado de Cultura y Educación, El Sr. Concejel Delegado de Deportes y Juventud, Concejalas representantes de los grupos municipales Popular y Ganemos, así como el Presidente de la Asociación Vecinal en proceso de registro “Nuevo Parque”, junto con las Sras. Vecinas y Sres. Vecinos del **barrio de nuevo parque**, que fueron convocados mediante comunicaciones postales, así como publicidad general en los distintos portales y redes sociales municipales.

La Sra. Concejala de Participación Ciudadana, explica brevemente el nuevo formato de Asambleas de Barrio, contempladas y reguladas en el Reglamento Orgánico de Participación Ciudadana (art. 17) y por tanto se remite a dicha regulación para nombrar la figura de la persona que actuará como moderador/a, el Secretario/a (siendo esta persona un funcionario municipal) y estableciendo un orden del día.

Nuevamente toma la palabra la Sra. Concejala siendo **20:10** horas, del día arriba indicado, se abre la sesión de la Asamblea de Barrios correspondiente al **Barrio de Nuevo Parque** y se dispone a la elección de la persona que realizará las funciones propias del moderador/a.

Abierto el turno de ofrecimientos para el desempeño de la función y a la vista de las propuestas, por unanimidad de las personas presentes se decide que dicha función sea ejercida por D^a. S.S.M.A. (Concejala Delegada de Participación Ciudadana), a continuación se establece como orden del día, el siguiente:

1. Nombramiento de las personas que actuarán como Secretaria/o Moderador/a.
2. Saludo Alcaldesa.
3. Información municipal sobre actuaciones relevantes que se pretenden acometer.
Tema movilidad calle Alemania.

4. Solicitudes y propuestas presentadas sometidas a debate.
5. Presentación Asociación Vecinal Nuevo Parque.
6. Ruegos y preguntas.

PRIMERO.- Nombramiento de las personas que actuarán como Secretaria/o Moderador/a.

Se ratifican los cargos propuestos para la celebración de la asamblea:

- MODERADORA: D^a. S.S.M.A.
- SECRETARIO: D. C.B.C. (funcionario Municipal del área de Participación Ciudadana).

SEGUNDO.- Saludo Alcaldesa.

La Sra Alcaldesa toma la palabra para dar la bienvenida a todas las personas presentes y agradecer su asistencia, haciendo referencia a que será su primer asamblea como alcaldesa, reconociendo la necesidad de este tipo de espacios abiertos en los que la ciudadanía hace aportaciones hacia la mejora, y de las hará una escucha atenta con la mejor disposición hacia todo aquello que las vecinas y vecinos estén dispuestos a proponer, buscando la mejora de la convivencia y los espacios de nuestra ciudad.

Reiterando su disposición a la ciudadanía como Alcaldesa, cede la palabra a la Sra. Concejala Delegada de Participación Ciudadana, para continuar con el desarrollo de los puntos del orden del día.

TERCERO.- Información municipal sobre actuaciones relevantes que se pretenden acometer. Tema movilidad calle Alemania.

La Concejala de Participación Ciudadana, pone en contexto la necesidad de tratar este punto dentro del orden del día, ya que ha sido objeto de debate por mociones presentadas por el grupo popular en el Pleno Municipal, incluso a petición de personas del barrio y la propia asociación vecinal.

Toma la palabra la Concejala Delegada de Urbanismo, quien da cuenta de las posibilidades técnicas existentes y que vienen informadas desde el servicio competente en la materia, sin que por tanto obedezcan a una mera decisión de la corporación, sino que vienen avaladas por un estudio técnico previo.

Pide la palabra D. A.M.R., quien reivindica la necesidad de hacer cambios en la línea de autobús, siendo necesario reducir el número de vehículos, ya que existe un elevado tráfico en la vía y a la par una absoluta falta de respeto a la dirección prohibida existente en su tramo dirección a Avd. Parque de Cabañeros, de hecho afirma haber contabilizado 43 vehículos infringiendo dicha señal entre las 10 y las 10.45 horas de la mañana.

Vuelve a tomar la palabra la Concejala de Urbanismo, quien afirma que visitada y analizadas las opciones con el servicio municipal de movilidad, no se pueden alargar más el recorrido de la línea, dado que afectaría en el retraso del resto de paradas de la ciudad, además de alejar las paradas de zonas y servicios públicos del barrio.

Pide la palabra una vecina que no se identifica, quien afirma que tres paradas son muchas para una sola calle y que además el recorrido serían sólo 500 metros más, que no retrasarían el trayecto completo.

Así mismo otra vecina, sugiere la instalación de cámaras y la interposición de sanciones para las personas que incumplan dicha señal de prohibición.

Otro de los vecinos, instan a volver al trazado antiguo con el bus de salida del barrio, y solicita buscar opciones que reduzcan el tráfico en la calle Alemania por la zona del colegio, ya que la vía se está viendo bastante deteriorada., también propone señalar los accesos para desviar el tráfico del polígono industrial hacia la Avenida de Países Bálticos.

Otro vecino añade, además de lo anterior, colocar como medidas disuasorias la instalación de resaltos y desviar el bus y tráfico por Países Bálticos, como ya se dijo anteriormente.

C. vuelve a solicitar la palabra y habla de la necesidad de controlar la velocidad dentro del barrio, porque se observan elevadas velocidades para una zona residencial, y confirma la necesidad de resaltos e incluso la colocación de cámaras.

La Sra. Concejala de Urbanismo, se compromete a dar traslado al servicio de movilidad de las propuestas, pero no puede comprometerse a la instalación de cámaras, al tratarse de cuestiones que dependen de diversos factores, no solo técnicos, autorizaciones previas, etc..

Otra de las aportaciones, habla de la gran acumulación de vehículos y de personas a la entrada del colegio en calle Alemania, que debería vigilarse por parte de la policía, a lo que responden personas presentes, que diariamente hay desplazadas patrullas que ejercen esa labor.

S. pide la palabra y vuelve a incidir en que la Calle Alemania debería ser solo de salida y en contrasentido sólo el autobús, muy importante la instalación de cámaras, ya que es lo único que parece entender la ciudadanía y señalización adecuada para desviar el tráfico a Países Bálticos, porque las plataformas de GPS derivan el tráfico por calle Alemania para transitar hacia los polígonos.

Otro de los vecinos de calle Alemania, se muestra conforme con la opción de calle Alemania como vía de salida de único sentido, y uso de Países Bálticos, como una de las mejores opciones para descargar calle Alemania.

Otra vecina, manifiesta que le parece absurdo que el itinerario del bus no pueda cambiarse a la calle paralela de Países Bálticos, alrededor de 40 metros, por que retrasa el resto del recorrido y habla de masificación de vehículos en calle Alemania, en calle Francia y en general en todo el barrio al haberse abierto la comunicación con otras vías.

La Concejala vuelve a exponer que los criterios son técnicos y no obedecen a cuestiones de capricho o aleatorias, que además de retrasar el resto del itinerario (afecta a la frecuencia), se dejaba sin servicio calles del barrio que precisan parada de autobús.

Otra de las opciones dispuestas por un vecino, es que conviertan la calle Alemania en calle peatonal, con único tránsito del autobús y de los turistas de residentes, como ya ocurre en el centro de la ciudad.

Finalmente y a modo de síntesis toma la palabra la moderadora, quien resume las propuestas viables para su estudio en las siguientes:

- Propuesta de que la calle Alemania sea de un solo sentido, para salida del barrio.
- Que la línea de bus sea la única que tenga acceso en contrasentido.
- Estudiar la posibilidad de instalación de cámaras para el cumplimiento de la señalización.
- Señalización que favorezca los accesos y salidas de los polígonos a través de Países Bálticos, descargando así de tráfico la calle Alemania.

CUARTO.- Solicitudes y propuestas presentadas sometidas a debate.

Por la moderadora, se abre el cuarto punto, correspondiente a propuestas y solicitudes sometidas a debate.

PIPICAN EN EL BARRIO

Inicia la intervención dando cuenta, de que por la mañana algunas personas llamaron a la concejalía de participación, argumentando que no podrían estar presentes en la Asamblea y si querían dejar constancia la necesidad de un pipican en la avenida de los Países Bálticos, dado que en el barrio hay muchas viviendas con animales y no cuentan con esta infraestructura.

OBRAS AVENIDA EUROPA

A continuación pide la palabra un vecino de la Avenida de Europa, quien quiere dejar constancia de su malestar sobre las obras acometidas en dicha vía, en las que ni se les ha preguntado, se han ampliado Acerados sin necesidad, les han quitado aparcamientos a los residentes, les dificultan las maniobras de entradas y salidas a vados, además de otros problemas como la falta de retirada de hojas y recogida de las papeleras.

Otra vecina, reafirma los problemas para sacar el coche, además de los inconvenientes que les ha ocasionado la retirada del seto lateral, ya que les mitigaba calor y ruidos, también reclama la necesidad de preguntar al vecindario antes de hacer obras en una vía pública. Por último menciona problemas con otras personas usuarias de la vía al no respetarse los vados, peligros de seguridad de la vía de servicio, ya que se aprovecha de vía sin semáforo y se circula a elevada velocidad.

Otra vecina habla de obra innecesaria, que los cojines berlineses no funcionan, incluso favorece la mayor velocidad con el consiguiente riesgo para las personas y para las viviendas, existiendo casos de golpes contra las fachadas. También menciona incidentes de residentes que han tenido discusiones con personas que están aparcando en sus vados o tan próximos a ellos, que no permiten hacer la maniobra de entrada o salida a los mismos.

Toma la palabra la Concejala de Urbanismo, quien defiende que las anchuras de los acerados vienen marcadas por la legislación, y por tanto no se trata de una decisión aleatoria, en aquellas vías que existe posibilidad debe de atenderse a la anchura marcada por normativa, así mismo toma nota sobre la necesidad de instalación de cojines berlineses más adecuados, e incluso la instalación de nuevos en otras zonas de la vía, y queda a disposición de las vecinas y vecinos, para cualquier cuestión que entiendan que hay que mejorar.

La Concejala de Participación Ciudadana, recuerda la necesidad de buscar puntos de encuentro y críticas constructivas, sobre las posibilidades, las necesidades y/o aportaciones que hace cada persona, y entre todas seamos capaces de dar la mejor opción a cada una de las necesidades o peticiones planteadas.

Otra de las vecinas habla de elevadísima velocidad y necesidad de instalar discos de limitación de velocidad, incluso semáforos interiores que no favorezcan el tránsito por la vía de servicio como fórmula para burlar los de la avenida, además habla de los problemas de sacar los vehículos de los garajes cuando hay turismos aparcados enfrente.

Toma la palabra otro vecino quien solicita solucionar los problemas de los semáforos y propone distinguir los itinerarios para buscar la salida del barrio, de manera que se cambie la movilidad existente, por otros que favorecen la salida de la zona residencial.

Otra de las vecinas habla de que acepta la obra, pero espera que no haya humedades en sus cocheras o inundaciones de las casas, también le preocupa la velocidad elevada y los accidentes contra fachadas que se han producido, por último aprovecha para pedir más limpieza en la zona de la avenida.

Toma la palabra la moderadora, que a título de resumen de las aportaciones, sintetiza en las siguientes:

- Buscar solución a los problemas de las salidas de los vados de cochera.
- Estudiar propuesta de semáforos anteriores (doble semáforo).
- Estudiar un plan de movilidad de la zona residencial cambiando el sentido, favoreciendo la salida del barrio.
- Instalación de más cojines berlineses y de mayor altura, para evitar los excesos de velocidad.
- Discos de limitación de velocidad.
- Pintar bordillos de vados.
- Anular plazas de aparcamiento frente a vados, para que permitan el acceso y salida de los garajes.

CÁMARAS Y SEMÁFOROS

M.A. sugiere la instalación de cámaras y semáforos a lo largo del Barrio en distintos puntos para controlar todas estas cuestiones.

La Concejala le vuelve a incidir que se trata de una cuestión, que dependen de las consideraciones técnicas y de factores de autorización, posibilidad de la infraestructura, etc..

Algunas personas vuelven a insistir en que al menos en la Avenida y en la calle Alemania debería realizarse lo antes posible.

CARRIL BICI: ITINERARIO BARRIO NUEVO PARQUE – BARRIO DEL PILAR

Otra de las vecinas pregunta sobre la continuidad y puesta en lugar del carril bici en la nueva obra que se viene ejecutando en el Barrio del Pilar.

La Concejala responsable de la estrategia de desarrollo urbano sostenible (EDUSI), le informa sobre el trazado y el desarrollo de las obras, y que dicho itinerario ya es una realidad, incluso como puede discurrir por él.

C/ NORUEGA

Pide la palabra E., quien expone que el barrio se compone de más calles y que en concreto la calle Noruega tiene un asfaltado deficiente, falta de seguridad y falta de limpieza, que habría que hacer algún trabajo de sensibilización sobre limpieza y recogida de excrementos de animales.

G., también vecino de esa calle habla de vehículos a alta velocidad, reitera el problema de la suciedad y lamenta el estado del parque del final de la calle, que está muy descuidado y poco o nada vigilado.

A., comenta que no se ha asfaltado nunca esa calle y otras dentro del barrio se han hecho hasta dos o tres veces, por lo que ruega tengan esta calle en consideración en el próximo plan de asfaltados.

Otra vecina habla de la oscuridad de la zona de la vía verde que transita por la zona y de la acumulación de basuras en la zona de contenedores, pero fuera de ellos, fomentando la suciedad y la proliferación de insectos y otro tipo de animales.

OTRAS PROPUESTAS

De manera escalonada se suceden intervenciones de vecinas y vecinos que quieren hacer alguna alusión a temas del barrio que entienden deben solucionarse.

Una vecina habla de la falta de continuación de **farolas** en una zona de la vía verde que transita por la **Avenida de los Países Bálticos**.

También comenta el estado muy malo del **acerado en calle Italia**, donde existen arquetas rehundidas.

Se propone la revisión de los itinerarios para personas con discapacidad, ya que hay Acerados que no cuentan con vado, debiendo existir un **plan de movilidad de peatones**.

Otra vecina habla de grandes molestias en la **retirada de contenedores** de recogida selectiva, sugiere que se realicen **fuera del horario de 23 a 7 horas**, y evitar en esa franja las máquinas barredoras del servicio de limpieza.

Un vecino expone la necesidad de vigilar que no se salten el **semáforo de Avenida de Europa cv Calle Gran Bretaña**, y considerarlo dentro de la revisión de la movilidad del barrio que exponían en los puntos anteriores y **reparar el asfalto** de dicha calle.

Toma la palabra otro vecino del barrio, instando al Ayuntamiento a solucionar los problemas de falta de cumplimiento de **normas urbanísticas** en el **Barrio de La Esperanza**.

Toma la palabra la Concejala de EDUSI, para informarle que se está trabajando desde varias líneas de acción dentro del barrio y que informará a los distintos servicios (Acción Social, Disciplina Urbanística y Junta de Comunidades), para intentar abordar este problema de la manera adecuada.

Otros vecinos reclaman más **presencia policial en las distintas calles del barrio**.

Pide la palabra A., quien solicita **cortar la calle a la salida del colegio**, como ya existe en otras zonas.

También solicita reparar el **rehundimiento de la calle Alemania cv Avd Parque de Cabañeros**.

Y por último consulta sobre porque no está elevado el paso de peatones existente en calle Alemania, 72. Rápidamente le contesta un vecino (J.M.), que ese resalto se rebajó por necesidades del paso del autobús, porque si no el transporte público daba con la parte baja del vehículo.

Solicita intervención J.M., que propone **mejorar la accesibilidad del barrio hacia la zona peatonal de los silos** y solicita estudien la **falta de presión de agua, sobre todo en las edificaciones verticales**, donde a medida que se asciende de planta se pierde mucha presión.

Por último interviene otra vecina, reclamando la **iluminación en toda la vía verde del barrio**.

QUINTO.- Presentación Asociación Vecinal Nuevo Parque

A continuación toma la palabra la Moderadora, para pasar al siguiente punto del orden del día, dedicado a la presentación de la Asociación Vecinal Nuevo Parque, dando la enhorabuena por la iniciativa e invitando a la intervención de su presidente A.

El presidente de la Asociación toma la palabra e invita a participar y asociarse a la misma. Así mismo aprovecha para reclamar la ayuda de todas las personas presentes de forma que defiendan las necesidades y mejoras del barrio y sumo a esa reclamación de ayuda a la propia administración municipal.

Facilita su dirección personal y un correo electrónico, para que las personas pudiesen contactar con la Asociación en avanzado proceso de creación.

Preguntado por el coste de asociarse, se informó de una cuota de 15,00 €uros anuales por persona socia.

SEXTO.- Ruegos y preguntas.

Consulta la moderadora a las personas presentes sobre este punto, no existiendo otros ruegos y preguntas.

Finalmente Toma la palabra la Sra. Alcaldesa, para nuevamente agradecer la asistencia a todas las personas presentes y ponerse a disposición para cualquier cuestión que necesiten.

Y sin más asuntos que tratar, por parte de la Sra. Moderadora se levanta la sesión, siendo las **22:18h** del día de la fecha arriba indicados, de lo que como secretario doy fe y rubrica la Sra. Moderadora y Concejala Delegada de Participación Ciudadana.

**MODERADORA/CONCEJALA DELEGADA
(S.S.M.A.)**

**EL SECRETARIO
(C.B.C.)**